

## 3° marcia che gratta

-- Normalmente sul cambio 5 marce benzina --

### Problema:

nelle cambiate veloci sopra i 5000 giri la terza o la seconda (più raramente, altre marce) grattano leggermente cambiando più lentamente o sotto i 4500 giri non accade

### Risposte che è possibile ricevere:

è normale

non devi cambiare sopra i 5000 giri

lo fanno tutte

basta che cambi lentamente

ci pensiamo più avanti (quando scade la garanzia)

### Reale soluzione:

intervento per sistemare i sincronizzatori, se siete in garanzia è naturalmente coperto

viene aperto il cambio e sostituiti gli anelli sincronizzatore delle marce incriminate, il fermo macchina dovrebbe essere abbastanza lungo da avere diritto all'auto sostitutiva

come vantaggio avrete anche il cambio controllato e l'olio del cambio nuovo...

### Esempi di resoconto intervento:

SECONDA E TERZA MARCIA NON SINCRONIZZANO		
46776197	SINCRONIZZATORE	1,0
46776198	SINCRONIZZATORE	1,0
46776199	SINCRONIZZATORE	1,0
46807631	MANICOTTO RIGIDO	1,0
46767059	INGRANAGGIO	1,0
46766023	SINCRONIZZATORE	1,0
46767062	MANICOTTO RIG	1,0
46808273	INGRANAGGIO	1,0
46530334	GHIERA	2,0
71720318	SIGILLANTE	1,0
5019	OLIO ZC00 LT.1	2,0

LA TERZA MARCIA GRATTA		
46766024	MOZZO	1,0
46767062	MANICOTTO RIGIDO	1,0
46767057	SINCRONIZZATORE	2,0
60816062	TASSELLO	3,0
46530334	GHIERA	2,0
46541344	DADO	1,0
142116	TUTELA ZC 75 SYNTH	2,0
2110B20	CAMBIO MECC(5V) SCOMP/RIC	2,50
2110A10	CAMBIO/DIFFERENZIALE SR	5,50